



Legenda:

- istniejące tory kolejowe
- projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
- projektowane tory główne dodatkowe/pozostałe
- projektowana regulacja toru w planie i profilu
- likwidacja toru kolejowego
- perspektywiczny przebieg toru – rezerwa terenu
- oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
- likwidacja krawędzi peronu
- projektowany rozjazd kolejowy
- projektowany kaziol oporowy
- projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt ładunkowy
- projektowana os jezdnia
- projektowana krawędź jezdnia/pobocza
- projektowana krawędź chodnika
- projektowana bariera/bulwarstrada
- projektowana zabudowa przejazdu z płyt malogabarytowych typu MU
- projektowana likwidacja przejazdu/przejścia
- obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
- obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
- obiekty kubaturowe – rozbiórki
- obiekty kubaturowe – remont/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

Nozwa projektu:
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
"Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej – opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca: **BBF**
BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY II**
Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nozwa rysunku: **Plan sytuacyjny**
Linie kolejowe nr 20, 509, 510 – Rejon Odolan
Wariant W4

Skala: 1:1000
Nr rysunku: 1.45_Odolony cz.9
Wersja: 1.0
Data: 2023-05
Nr tomu: —